

(ബി) ബുഡ്ജ്ജ് കണ്ടിഷൻ ഇൻഡസ്റ്റ്രി പ്രകാരം പ്രസ്തുത പാലത്തിന്റെ പുനർന്നിർമ്മാണം അത്യാവശ്യമാണെന്ന റിപ്പോർട്ടിന്മേൽ പുനർ നിർമ്മാണത്തിന് അടിയന്തര നടപടി കൈകെടാളുമോ?

നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

വൈജ്ഞാനിക മേൽപ്പാലം

95 (705) ഗ്രൗ. എം. റിജിൻ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുന്തു സമയം മറുപടി നൽകുമോ:

കിഫ്ബാഡ ധനകാര്യ അസാമതി ലഭിച്ച 2-11-2020-ന് ടെംബർ ഉടനുടി ഒപ്പുവച്ച വൈജ്ഞാനിക മേൽപ്പാലം നിർമ്മാണം, റെയിൽവേയുടെ മുകളിലുള്ള സ്ഥാൻ ഡിസൈൻ ചെയ്ത് എടുക്കുന്ന മാസം കഴിഞ്ഞിട്ടും റെയിൽവേയുടെ അംഗീകാരം ലഭിക്കുന്നതിനോ നിർമ്മാണം തുടങ്ങാനോ കഴിയാത്തതിനാൽ, പ്രസ്തുത അംഗീകാരം എത്രയും വേഗം ലഭ്യമാക്കി പ്രസ്തുതി തുടങ്ങാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഈ പ്രസ്തുതിയുടെ റെയിൽവേ ലൈനിനുകളിൽ വരുന്ന ഭാഗത്തിന്റെ അഭ്യന്തരം കെ.ആർ.എഫ്.ബി. അംഗീകരിച്ച് റെയിൽവേയും തിരിച്ചു നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഈ അംഗീകരിച്ച അഭ്യന്തരം പ്രകാരം പ്രസ്തുതി തുടങ്ങാനാവശ്യമായ പുണ്ണി ഡിസൈൻ ഡ്രോയിംഗ് സമർപ്പിക്കാൻ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഡിസൈൻ വിഭാഗത്തിന് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ആയത് ലഭ്യമായ ഉടൻതന്നെ പ്രസ്തുതി തുടങ്ങുന്നതാണ്.

കണ്ടറ -പള്ളിമുക്ക് മേൽപ്പാലം

96(706) ഗ്രൗ. പി. സി. റിസ്സുനാം: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുന്തു സമയം മറുപടി നൽകുമോ:

കണ്ടറ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ റോഡ് ആൻഡ് ബുഡ്ജ്ജസ് വിഭാഗത്തിന്റെ കീഴിലെത്തന്നെ കണ്ടറ-പള്ളിമുക്ക് മേൽപ്പാലവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പദ്ധതിയുടെ നിലവിലെ സ്ഥിതിയെന്നുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ദേശീയപാത 744-ൽ ഗതാഗതക്കുളു കോതിക്കൽ ജംഗ്ഷൻ മുതൽ കരിക്കോട് ജംഗ്ഷൻവരെ 3 കീലോമീറ്റർ നാലുവരിപ്പുതയാക്കുന്നതിനും കണ്ടറ-പള്ളിമുക്ക് ജംഗ്ഷന്റെ പെട്ടെന്നാവറും റെയിൽവേ മേൽപ്പാലവും നിർമ്മിക്കുന്നതിനും കിഫ്ബാഡിലുശ്രേഷ്ഠത്തി 447.15 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാസ്ഥി 27-5-2020-ലെ സ.എ. (സാധാ) നമ്പർ 480/2020/പൊ.മ.വ. പ്രകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതി നിർവ്വഹണ ഏജൻസി കെ.ആർ.എഫ്.ബി. ആണ്. പള്ളിമുക്ക് മേൽപ്പാലം നിർമ്മാണത്തിനുള്ള സർവ്വേ പ്രസ്തുതികൾ നടന്നവരുണ്ട്. മേൽപ്പാലം നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ റിപ്പോർട്ട് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഡിസൈൻ വിഭാഗം പരിശോധിച്ചുവരുന്നു.